

Les améliorations au réseau intérieur comprennent la mise en service des *North Star* entre Montréal et Terre-Neuve, Fredericton (N.-B.) étant ajouté à l'itinéraire, et l'inauguration d'une envolée hebdomadaire de Montréal à Goose-Bay, service assuré antérieurement par les lignes de l'Atlantique-Nord.

Durant les mois d'hiver de 1952-1953, les Lignes aériennes Trans-Canada ont augmenté leur service intérieur de 8 p. 100 par rapport à la saison correspondante de 1951-1952; c'est une indication de la vogue croissante des voyages par avion, vogue attribuable dans une grande mesure à la réputation de sécurité et d'exactitude acquise par Air-Canada, qui a parcouru 97 p. 100 des distances prévues dans ses horaires.

Le prix qu'il en a coûté pour assurer le transport aérien durant l'année a baissé à 39.6 cents par mille-tonne disponible, grâce au chiffre d'affaires plus élevé et à la productivité accrue du personnel et de l'équipement.

Au cours de l'année, le volume du trafic-voyageurs a augmenté de 20 p. 100, celui du trafic-marchandises et des messageries, de 30 p. 100 et celui des matières postales, de 8 p. 100. Les recettes d'exploitation ont augmenté de 15 p. 100 et les dépenses d'exploitation, de 22 p. 100, principalement à cause de la hausse des frais d'exploitation et des dépenses relatives au programme d'expansion des lignes aériennes.

### 1.—Trafic (passagers, marchandises et matières postales) des Lignes aériennes Trans-Canada, 1943-1952

Source: Rapport annuel des Lignes aériennes Trans-Canada.

Année	Passagers payants <sup>1</sup>		Marchandises payantes <sup>2</sup>		Matières postales
	nombre	passagers-milles	livres	tonnes-milles	tonnes-milles
1943.....	140,276	78,508,427	1,114,206	526,363	1,623,802
1944.....	156,884	84,425,354	1,117,747	510,760	1,760,486
1945.....	183,121	105,088,111	1,261,935	500,687	1,571,180
1946.....	305,442	155,777,319	1,453,743	513,493	1,210,716
1947.....	427,967	179,808,562	2,041,315	764,105	1,275,909
1948.....	532,555	249,575,544	4,313,297	1,608,102	2,294,088
1949.....	648,574	310,699,767	5,471,013	2,160,644	3,403,810
1950.....	790,808	379,605,810	9,518,009	3,585,775	3,644,752
1951.....	930,691	450,840,623	10,826,333	3,861,583	3,969,371
1952.....	1,132,518	653,961,415	19,757,969	7,042,427	4,843,052

<sup>1</sup> Y compris le service non régulier.

<sup>2</sup> Y compris l'excédent de bagages et les messageries.

### 2.—Recettes et dépenses d'exploitation des Lignes aériennes Trans-Canada, 1943-1952

Source: Rapport annuel des Lignes aériennes Trans-Canada.

Année	Passagers	Marchandises <sup>1</sup>	Matières postales	Recettes totales d'exploitation <sup>2</sup>	Dépenses d'exploitation <sup>3</sup>	Excédent net (+) ou déficit net (-) <sup>4</sup>
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1943.....	4,213,599	390,163	3,515,807	9,379,501	8,974,902	+147,889
1944.....	4,456,768	376,516	3,802,395	9,192,522	8,948,388	+7,409
1945.....	5,462,940	361,177	4,250,939	19,512,588	10,250,272	+32,772
1946.....	8,047,124	378,185	3,780,509	12,810,805	13,926,061	-1,269,624
1947.....	10,450,524	534,359	3,808,197	15,297,347	16,796,492	-1,761,043
1948.....	14,469,578	888,917	4,648,775	20,866,936	21,624,057	-1,183,022
1949.....	19,460,395	1,161,612	5,400,000	26,523,969	27,472,728	-1,419,444
1950.....	24,183,501	1,667,827	5,400,000	31,810,684	31,318,613	+492,071
1951.....	28,666,505	1,913,703	5,741,000	37,043,289	32,670,654	+4,372,635
1952.....	42,022,616	3,730,521	7,698,641	55,057,708	52,744,741	+2,312,967

<sup>1</sup> Messageries et excédent de bagages.

<sup>2</sup> Comprend d'autres recettes.

<sup>3</sup> Intérêt et frais de

change exclus chaque année, sauf en 1946, 1947, 1948 et 1949.

<sup>4</sup> Y compris l'intérêt sur le capital engagé.